



地方性法规先试先行 安全的“自动驾驶” 离我们还有多远

“司机可以全程0接管”“买车就相当于请了代驾”“用户可以一边开车一边开会”……从2024年开始,在不少车企的新车发布会上,NOA(领航辅助驾驶功能)被当作核心卖点,成为各位车企高管卖力宣传的重点,消费者也对“智能驾驶”甚至“自动驾驶”产生了更多期待。

然而,前不久小米SU7高速公路事故导致3人死亡的现实,将“智能驾驶”和“自动驾驶”推上风口浪尖。人们猛然发现,当技术狂奔撞上安全红线,智能驾驶产业已悄然伫立在伦理、法律与商业化的交叉口。

“当前智能驾驶技术处于大爆发阶段,各大车企和零部件厂商都在积极进行研发和落地。”出行行业独立分析师徐宏对记者说,“无论是智能驾驶想要更进一步,还是长期发展进化为自动驾驶,单靠车企和零部件厂商是远远不够的。”

徐宏指出,智能驾驶的持续发展需要多方协力。地方政府的试点、法律法规的完善、车路云一体化的推进等任何一方面若有欠缺,都将影响最终自动驾驶的实现。因此系统性、规模化的多方协作,或将成为接下来很长一段时间里智驾行业的关键词。

多地迈入自动驾驶落地探索期

“在中国,自动驾驶的落地不仅是科技创新的试金石,更是城市治理现代化的重要命题。”正如徐宏所言,市场研究机构Research and Markets的研究报告指出,自动驾驶将带动经济、就业、城市的全面发展,中国将成为自动驾驶技术研发与应用的主要市场。

早在2020年,国家发展改革委、中央网信办、工业和信息化部等11个部门联合印发的

《智能汽车创新发展战略》就明确提出,到2025年实现有条件自动驾驶汽车规模化生产,2035年建成中国标准智能汽车体系。

2024年,工业和信息化部、公安部、自然资源部、住房和城乡建设部、交通运输部联合发布通知,确定北京、上海、杭州—桐乡—德清联合体、武汉等20个城市(联合体)为智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市。此后,多个城市相继出台涵盖路权开放、测试牌照发放、基础设施建设等领域的地方性支持政策。

在政策框架的指导下,先行城市群正加速推进落地实践。记者了解到,自2015年启动智能网联车辆示范区建设工作以来,杭州市已发放智能网联汽车测试与应用牌照331辆,智能网联汽车自动驾驶累计总里程达249.41万公里。

如今,杭州市智能网联车辆测试与创新应用区域又一次扩容:富阳区全域1821平方公里、桐庐县扩面至全域1825平方公里开放为智能网联车辆测试应用区域。至此,杭州市建成全国最大、总面积达6910平方公里的自动驾驶测试“应用田”。预计到2026年,全市将开放智能网联车辆道路测试与创新应用。

“目前,中国在自动驾驶领域已建成17个国家级测试示范区,7个车联网先导区,并开放了超过3.5万公里的测试道路,公众对自动驾驶的接受度也显著提升。以武汉为例,调查显示,不少市民认为自动驾驶比人类驾驶更安全。”北方工业大学汽车产业创新研究中心研究员张翔认为,这种公众信任度的提升为自动驾驶技术的普及奠定了社会基础。

如果说自动驾驶在城市出

行领域展现出广泛的民生价值,那么它在特殊作业领域的技术突破则彰显了其更重要的经济价值。

中国煤炭工业协会发布的《露天煤矿无人驾驶技术应用发展报告》显示,2024年露天煤矿无人驾驶矿卡数量预计达到2500辆,相比2023年的1131辆,实现了超过120%的增长。如今,易控智驾率先让1000台无人驾驶矿卡实现规模化落地,其累计运行里程突破3000万公里,运输量达1.6亿立方米,市场占有率达42.5%。

“尽管自动驾驶产业借着政策利好东风,正拓展更多场景,探索更具价值的商用模式,但技术的发展和规模化应用离不开法律规范与引导。”张翔提醒说。

事实上,2022年《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》便正式落地实施。作为全国首个智能网联汽车管理法规,这一条例为完全自动驾驶汽车在深圳的合法上路提供了坚实的法律支撑。

随着自动驾驶在中国的发展全面提速,广州、武汉、北京等地近期陆续出台自动驾驶或智能网联汽车相关条例,地方立法法的先试先行,为国内自动驾驶行业的地方立法工作按下“加速键”。

今年2月底,《广州市智能网联汽车创新发展条例》正式施行。该条例提出,市政府应按照线路连通、成片连片、区域互联的目标,逐步推进全市人类驾驶和自动驾驶混行试点区建设,支持智能网联汽车在城市道路、高速公路、机场、港口、车站等干线和交通枢纽创新应用。

4月1日施行的《北京市自动驾驶汽车条例》(以下简称《北京自动驾驶条例》)则明确了鼓励支持自动驾驶汽车技术创新

和产业发展的政策措施,对自动驾驶创新应用活动进行了全环节规范,实行包容审慎监管;明确了自动驾驶汽车安全保障的相关要求,以更好地平衡促进产业发展与保障北京市安全的关系。

“《北京自动驾驶条例》在立法层面率先采用‘自动驾驶汽车’一词,替代了原有的‘智能网联汽车’,给自动驾驶汽车未来发展留下足够空间。”张翔说,该征求意见稿还明确支持自动驾驶汽车用于城市公共电动汽车客运、网约车、汽车租赁等城市出行服务,推动网约车进入自动驾驶时代。

据不完全统计,国内已有50多个城市相继出台自动驾驶地方性法规,通过地方立法先试先行,支持自动驾驶技术在更大范围、更多场景和更大规模试点应用,为自动驾驶立法积累了一定的实践经验。

自动驾驶立法需提上日程

在国家层面的自动驾驶专门法案尚未被正式提上日程时,业内不少专家认为地方性法规可以先试先行。因为地方性法规不仅能促进自动驾驶及相关产业的协同发展,推动区域自动驾驶技术应用的良性竞争,还能人为更多地方立法提供丰富的实践经验,加速国家层面的立法进程。

长安汽车董事长朱华荣认为,L3级自动驾驶、L4级无人驾驶等技术的实现会此前想象得更快,或许5年之内就能看到完全自动驾驶技术的落地。

“对于智驾安全,我认为要从两方面来看。”朱华荣分析说,一方面,有关部门要结合中国自动驾驶汽车产业发展现状,建议建立责任认定机制,对不同等级和形态的自动驾驶车辆明确权

责划分,以满足自动驾驶汽车上路需求。

“另一方面,汽车企业自身要做好智能驾驶的研发,不断优化迭代,多进行示范运行,从局部区域示范运行扩大到全面运行。在保障安全的前提下,产品要从辅助驾驶向更高等级自动驾驶逐步迭代。”朱华荣补充道。中国民航大学副校长吴仁彪指出,《中华人民共和国道路交通安全法》(以下简称《道路交通安全法》)等上位法未明确自动驾驶车辆的法律地位及事故责任划分,制约了技术规模化的推广。

吴仁彪表示,有关部门应尽快修改《道路交通安全法》等上位法,充分授权有条件的地方,结合本地资源禀赋,在更大范围、更多场景开展自动驾驶汽车规模化试点应用。

西南政法大学教授付子堂则认为,在自动驾驶汽车产业化、商业化应用的关键时期,有关部门应尽快制定《中华人民共和国自动驾驶汽车法》(以下简称《自动驾驶汽车法》),为自动驾驶汽车产业发展奠定坚实的法律基础。

付子堂指出,制定《自动驾驶汽车法》具有重大战略意义。该法不仅是实现汽车强国与人工智能强国战略目标的关键,也是推动自动驾驶技术研发创新、吸引资本投入的关键保障。但当前国家层面的规范性文件法律层级不足,地方实践虽丰富但很分散。

“建议有关部门尽快将《自动驾驶汽车法》纳入立法规划,并在立法过程中充分吸收国内外现有立法与政策实践,与现有法律衔接,推动自动驾驶汽车跨区域规模化应用。”付子堂总结说。

据《中国青年报》



贸发会议： 2025年全球经济增速 将放缓至2.3%

据新华社日内瓦4月16日电 联合国贸易和发展会议(贸发会议)16日发布报告预测,受贸易紧张局势加剧和不确定性上升影响,2025年全球经济增速将放缓至2.3%。

报告指出,近期美国关税措施正在扰乱供应链、破坏经贸环境的可预测性,贸易政策不确定性显著增加,这导致投资决策推迟,企业招聘减少。

报告认为,几乎所有国家都将受到经济放缓的

影响,尤其是发展中国家和最脆弱经济体。许多低收入国家面临外部环境恶化、债务不可持续和国内增长趋弱等多重挑战。但同时,南南贸易增长和区域经济一体化发展为全球经济提供了机遇和韧性。

报告说,南南贸易已占全球贸易的三分之一左右,中国的发展持续推动南南贸易稳定增长,全球南方国家的经济融合为许多发展中国家带来机遇。

工伤保险异地就医 直接结算全面实施

新华社北京4月17日电 记者4月17日从人力资源社会保障部获悉,自4月1日起,工伤保险跨省异地就医直接结算在全部地级市开展。各地依托全国工伤保险异地就医结算信息系统,逐步实现工伤职工持社保卡直接结算跨省异地就医住院工伤医疗费用、住院工伤康复费用和辅助器具配置费用。

人力资源社会保障部、财政部、国家卫生健康委近日印发通知,明确了全面实施后工伤职工跨省异地就医相关待遇政策、就医流程、备案手续办理途径、费用结算范围及要

求等事项,同时明确至“十五五”时期末,分三步走逐步实现全部三级工伤协议医疗机构以及康复和辅助器具配置协议机构全覆盖。

通知要求,参加工伤保险并已完成工伤认定、工伤复发确认、工伤康复确认或辅助器具配置确认的异地长期居住、常驻异地工作和异地转诊转院等工伤职工,可以申请办理跨省异地就医相关费用直接结算。人力资源社会保障部门对提出异地就医需求的人员实行备案管理,并做好异地就医资金管理和信息系统建设。

一季度全国铁路 发送旅客10.74亿人次 创历史同期新高

据新华社北京4月17日电 记者17日从中国国家铁路集团有限公司获悉,2025年一季度,全国铁路累计发送旅客10.74亿人次,同比增长5.9%,创历史同期新高,有力保障了广大旅客平安便捷温馨出行,为全方位扩大国内需求、促进服务消费发展提供了有力支撑。

与此同时,铁路部门深入开展客运品质提升专项活动。铁路12306推出“系统自动提交购票

订单”等新功能和老年常旅客会员积分优惠举措,精心组织旅客乘降,动态增加安检、验证通道,120个车站实现联程票旅客站内便捷换乘,37个车站实现出站换乘地铁免安检,89个车站提供互联网订餐服务,99列动车组列车提供“静音车厢”服务。积极适应国家全面放宽优化过境免签政策,为外籍旅客出行提供便利,一季度全国铁路发送外籍旅客366.2万人次,同比增长30%。

(上接第1版)

“现在,我在义乌拜师学艺,短视频拍摄剪辑、直播带货、手工艺品制作应接不暇,在这期间,我迷上了手绳编织,五彩线绳在指尖穿梭,仿佛编织着一个五彩的梦。我不仅仅是要学这门手艺,回到家乡,还要把这些手工作介绍给村里的奶奶阿姨们,为她们开辟出一家新的创业就业道路。我相信,直播

间就是新引擎,手绳编织便是链接未来的葡萄藤。在我们的共同努力下,希望家乡的土特产也能登上云端,每颗核桃,都能成为乡亲们的存款。”余莹说,除了学手工艺和直播带货,大家还学习了义乌的经营管理模式,9月学成回家,刚好是家乡水果成熟季,他们将借助直播和电商平台宣传推广家乡特产,助力家乡姐妹增收。

广告

工会干部履职能力提升培训



为进一步加强基层工会干部队伍能力建设,提升工会干部业务水平与工作能力,近日,杭州余杭区仁和街道举办了2025年度工会干部履职能力提升培训班。街道总工会全体工作人员、辖区各基层工会主席参加培训。

本次培训听取了《中国工运百年与劳动创造》课程,观看了“大思政课”《杭州工力量 凝结世代匠心》,通过回顾中国工运历史,展现劳动创造价值的伟大力量以及杭州的工匠精神传承,让学员们从历史和现实中汲取力量。除了课堂学习,培训还组织全体学员赴浙江富春江通信集团有限公司开展现场教学。

学员们纷纷表示,培训收获颇丰,不仅在理论知识上得到了充实和提升,更在实践经验上获得了宝贵的启示,要把所学所得运用到实际工作中去,以更加饱满的热情、更加专业的能力为仁和工会工作高质量发展贡献力量。 徐斌 文/摄

条令法规学习强作风

近日,衢州经济技术开发区消防救援大队精心组织、积极推进,助推“条令法规学习月”活动提速升温。大队党委高度重视,第一时间召开动员部署会,制定任务推进表,采取集中学习、个人自学、课堂教育与随机教育、专题授课与交

流研讨相结合的方式,组织全体人员学习《内务条令》《队列条令》《处分条令》等,让条令意识入脑入心,生根发芽。其间,大队还组织开展了队列训练、队容风纪、内务卫生等检查,规范人员着装、精神面貌、言行举止,养成良好作风。 王涛

遗失声明
现遗失中华人民共和国海关法证件,编号为:NO.2993680、NO.2902880、NO.2968130、NO.2902720、NO.2958890。声明作废。

杭州光合广告制作有限公司遗失中国人民银行核发的银行开户许可证,核准号:J3310006546801,声明作废。
绍兴柯桥飞歌娱乐有限公司遗失娱乐经营许可证正本,编号:浙娱歌20213306030018,声明作废。
宁波海曙古林铭裕信息咨询服务工作室遗失财务章33020310186572,声明作废。
刘欢遗失居民身份证,号码为230182198708161483,签发地为黑龙江双城市公安局,有效期限为2018年12月12日至2038年12月12日,声明作废。
杭州萧山腾岳石材装饰经营部遗失公章、财务专用章、法人章(胡勇华)各一枚,声明作废。

拍卖公告

本公司受委托,定于2025年4月29日上午10时30分(延时除外)在中拍平台上(网址:https://paimai.cna123.org.cn/)以下资产进行公开拍卖:

一、标的物情况(详见附件):
1. 杭州市拱墅区夏墅社区停车场(秋韵苑小区东侧),土地使用面积7000平方米共350个停车位三年收费经营管理权,起拍价26.75万元,竞买保证金5万元。
2. 杭州市拱墅区依山路停车场(依山路绿城青翠小区北侧),土地使用面积5000平方米共205个停车位三年收费经营管理权,起拍价17.84万元/亩,竞买保证金5万元。

二、展示时间:即日起至2025年4月29日16时,标的看样请电话咨询。

三、竞买保证金:120 805 000 920 004 3062 开户银行:兰溪市工行户名:浙江国际商品拍卖中心有限公司兰溪分公司

四、展示:即日起至2025年4月28日止在标的物现场展示。

咨询电话:1515898826 538826
浙江国际商品拍卖中心有限公司兰溪分公司
2025年4月18日

拍卖公告

兹定于2025年4月30日下午2:00在

杭州体育场路229号杭州大厦会议

室拍卖下列标的:

一、杭州市拱墅区夏墅社区停车场(秋韵苑小区东侧),土地使用面积7000平方米共350个停车位三年收费经营管理权,起拍价26.75万元,竞买保证金5万元。

二、展示时间:即日起至2025年4月29日16时,标的看样请电话咨询。

三、竞买保证金:120 805 000 920 004 3062 开户银行:兰溪市工行户名:浙江国际商品拍卖中心有限公司兰溪分公司

四、展示:即日起至2025年4月28日止在标的物现场展示。

咨询电话:1515898826 538826
浙江国际商品拍卖中心有限公司兰溪分公司
2025年4月18日