

极端天气下新业态劳动者权益保障引关注 风里雨里，谁为骑手兜底？

“狂风肆虐，根本骑不了车，摔了两三跤，眼镜都被吹掉了！”社交平台上，一名外卖骑手用文字记录下强风天气中的惊险瞬间。

4月的一场大风席卷我国部分地区，影响超过6.1亿人，23个省份出现12级以上阵风，64个国家级气象观测站突破历史极值。在这样的极端天气下，外卖员、快递员、网约配送员、网约车司机等新业态劳动者仍在街头穿梭，服务广大客户。如何保障这一群体的人身安全和其他合法权益，成为社会关注的焦点。

极端天气艰难前行

“头盔得扣紧点！今儿这风没准能给你掀个跟头！”4月12日一大早，快递员张同（化名）出车前一边叮嘱自己注意安全一边仔细检查装备。

没过一会儿，他收到站点主管在微信群里的嘱托：“大家在送货时遇上任何安全隐患问题，第一时间拍照在群里上报！经过胡同尤其是电线杆、大树下的时候，一定要注意人身安全，马上离开不逗留。”

“大风天，总得有人把东西送到该去的地方。比如有有人买了急用的药，那一刻时间都耽搁不得，风再大也得给人送过去。”张同回忆道，那天他就给一个胡同里的老人送了一单降压药，“买药肯定着急用啊，我接到单骑着车子就去了，大风刮在脸上，就像小刀划过，车子也不稳，我就把电动车车头死死抵在膝盖间，还好及时，安全送到了”。

在极端大风天气下安全抵达目的地的张同是幸运的，外卖员陈明（化名）就没那么好运了——那天，他在送餐时即使做好了万全准备，用配重平衡车辆，仍然被强风连人带车吹到墙角，胳膊被撞得生疼。

“装货时，我把餐盒平均放在电动车的箱子里、踏板上，又将一个袋子挂在车辆前面，想借此保持车辆

平衡，可是过一个小转弯时，一阵强风吹来，160斤的我连人带车被吹出去老远，还好餐没撒。”在北京跑了两年多外卖的陈明以为自己早就适应了北京春秋季节的大风天气，没想到被这次的强风天气吓到了。

想到大风中艰难前行的骑手、快递员，很多网友纷纷呼吁，在极端天气下对新业态劳动者多一些理解：“配送时间可能会延长，大家要理解并耐心等待，而不是频繁催促或投诉；如果天气非常恶劣，尽量减少非紧急的订单，减轻他们的工作压力；为他们提供热水、避雨场所等；在时间延迟或出现问题时，给予理解性的评价，避免因不可抗力因素给予差评……”

陈明对此深有感触：“极端天气中用户催单减少，打赏金额涨至平日5倍，我感受到了人们的善意。”然而，善意无法化解所有现实风险——在平台系统派单模式下，一些新业态劳动者无法自由选择是否接单。并且，目前我国职业伤害认定机制尚不完善，维权成本高、举证难成为普遍现象。

某平台专送外卖员刘安（化名）告诉记者，系统派单后，自己可选择派送或转给别人，但如果没人接，就得自己去配送，“希望在极端天气下，平台能够调整派单规则，可以选择是否自愿接单”。

大风天可停止工作

和刘安有着相同愿望的新业态劳动者不在少数。多名从业向记者提问：“我们的工作主要在户外，大风天我们有权停工吗？风里雨里，谁为我们兜底？”

受访专家指出，新业态劳动者的这一问题暴露了平台制度与法律保障的断层。

“我国对于高温极寒天气的户外工作有专门规定，但对大风天气的劳动安全保障缺乏明确规定。比如

在大风天气中，有的外卖平台的众包骑手可以不上班，但专送骑手不能请假。”首都经济贸易大学劳动经济学院教授范国说，实际上，对于新业态劳动者来说，在极端大风天气下，如果平台没有提供在户外工作的安全保障，他们可以拒绝工作。

范围进一步解释道，根据《气象灾害预警信号发布与传播办法》及建筑行业的相关安全标准，当风力达到6级（风速10.8至13.8米/秒）时，应停止露天高处作业。当风力达到7级（风速13.9至17.1米/秒）时，应停止所有户外作业，包括但不限于建筑施工、露天作业、起重作业等。此次大风，以北京市为例，发布的安全生产工作提示也对户外工作作出了限制。

“安全生产法规定，从业人员发现直接危及人身安全的紧急情况时，有权停止作业或者在采取可能的应急措施后撤离作业场所。还有部分地方性立法对此也有所规定，如《安徽省灾害性天气应对规定》。”范国说，因此，一些作为户外作业人员的新业态劳动者，在极端大风天气下有权停止工作，平台及其合作企业负有法定义务，如果违反义务，导致其伤亡的，应承担相应的法律责任。

“如果有外卖骑手、快递员、网约配送员在大风天气作业过程中，被风刮倒导致伤亡的，可以申请职业伤害认定或者工伤认定，由保险承担赔偿责任。”范国说。

完善安全保障体系

近年来，各种极端天气多发。在这样的气候条件下，新业态劳动者的权益保障以及可能出现的劳动伤害问题，更加引起社会的广泛关注。

受访专家指出，保障新业态劳动者的安全，不是“点不点外卖”“是否及时送到货”“要不要减少非必要订单”的道德选择，而是多方协同的系

统工程，比如综合运用不同的协同管理机制，通过不同的途径和方式去改善作业情况等。

“首先要明确对于新业态劳动者的权益保障，尤其是在大风等极端天气下的保障，是平台企业及其合作方的法定义务。这在安全生产法中都有明确规定。在遵守法律的前提下，再督促企业给予他们更好的保障。”范国说，亟待制定灵活就业和新业态劳动者权益保障的专门立法，对平台企业及其合作方加强执法，对其违法行为予以严肃查处，也要优化执法方式，通过数据共享等方式予以适时监督。

记者注意到，一些平台已经有了相关举措，比如为了确保骑手配送安全，有平台持续开展大风等异常天气防护等安全知识课程培训，向骑手推送天气预警和安全提醒；同时，进行线路优化和派单保护，为骑手匹配更灵活的配送时间、缩短配送距离，提供恶劣天气补贴，开启相关情况下的免罚措施和异常申报、剔除等。

范围建议，可以建立灵活的应急机制，根据天气预警级别自动调整新业态劳动者的工作安排，确保其人身安全。同时鼓励企业设立专项基金，为因恶劣天气无法正常工作的员工提供临时补助，减轻经济压力。

“新业态劳动者已成为公众日常生活不可或缺的存在，保障好他们的合法权益，成为社会的普遍共识。”中国劳动关系学院法学院学术委员会主任沈建峰说，要使其合法权益始终得到保障，离不开平台的依法行事，各平台应该积极响应。短期看，可能会带来平台成本的增加，但长期来看，反而会让整体业务架构发生变化，既有利于新业态劳动者的劳动保障，也有利于提高行业人员的使用效率。

据《法治日报》



特朗普政府将在 法庭上回应哈佛大学诉讼

新华社华盛顿4月22日电 美国白宫新闻秘书莱维特22日说，特朗普政府将在法庭上对哈佛大学提起的诉讼作出回应。

莱维特表示，这所大学将自身置于失去联邦资助的境地。

哈佛大学14日拒绝了特朗普政府提出的改革其

管理结构、招聘及招生政策的要求。特朗普政府表示将冻结对该校总额为22亿美元的多年期拨款，以及6000万美元的多年期合同款项。

哈佛大学21日对特朗普政府提起诉讼，指控政府试图以冻结联邦资金为手段控制哈佛大学的学术决策。

中国围棋协会将不组队参加 今年的LG杯世界棋王赛

据新华社北京4月23日电 中国围棋协会相关负责人23日表示，协会将不组队参加预计于5月份开幕的新一届LG杯世界围棋棋王赛，但这不会影响中国棋手参加其他由韩国主办的世界棋战。

在1月份举行的第29届LG杯世界围棋棋王战三番棋决赛决胜局中，中国棋手柯洁继第二局之后再次因为未将提子放进棋盒盖遭韩方判定

违规，且裁判中断比赛时机具有争议，柯洁不接受判罚结果，选择放弃比赛，韩方宣布韩国棋手卞相壹获得冠军。随后，中国围棋协会发布声明，认为裁判中断时机不当，影响比赛正常进行，棋手受到裁判过度干扰，无法继续完比赛。该声明表示：“经向赛事主办方韩国棋院申诉，申请重赛未果，中国围棋协会不接受本届LG杯第三局结果。”

4月25日拂晓金星和土星 将上演“双星拱月”

新华社天津4月23日电 作为本月最值得期待的天象之一，4月25日日出前，金星和土星将上演“双星拱月”，届时如果天气晴好，我国公众将有机会欣赏到这趣味一幕。

金星在我国古代称之为“太白”。当它在黎明出现时，人们称它为“启明星”；当它在黄昏出现时，人们称它为“长庚星”。从2024年下半年至2025年3月下旬，金星一直扮演着

“长庚星”的角色；从2025年3月下旬至年底，金星则由“长庚星”切换成了“启明星”。中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧介绍，4月日出的东方天空里，金星和土星逐渐靠近，上演“星星相吸”。25日这天，农历三月二十八的细细残月也来到这片天区稍作停留，三者刚好组成一个三角形，形成“双星拱月”之势。

书卷承匠心 建筑载文脉 浙江建工读书沙龙活动点亮“世界读书日”



图为活动现场。通讯员吴越 摄

本报讯 记者邹伟锋 通讯员吴佳妮报道 近日，浙建集团所属浙江省建工集团举办了一场主题为“书卷承匠心，建筑载文脉”的读书沙龙活动。

来自该集团一线近50名青年职工及文化爱好者，与《文润之江：在“浙”里倾听文化脉动》的责任编辑盛洁和文字编辑徐意棋，以及浙江建工总工程师沈西华，共话文化传承与建筑艺术的深度融合。

“建筑是凝固的诗，而诗需要被读懂。”沈西华总工程师分享了在不同

时代背景下，文化与建筑的理念碰撞，以及在建设杭州国家版本馆、之江文化中心等工程背后的匠心传递。

“建成”还要“用好”，“面世”更要“传世”。《文润之江：在“浙”里倾听文化脉动》一书以“万年上山—五千年良渚—千年宋韵—百年红船”为时间轴线，深度挖掘浙江作为中华文明重要发祥地的历史根脉，全景展现实施文化建设的“八项工程”20年来，浙江高水平建设文化大省的举措与成效。目前，该书籍已入选“十四五”国家重点出版物规划。

■房清江

狂风掀翻电动车、暴雨淹没道路、低温冻僵手指……这些不仅是配送效率的“拦路虎”，更直接威胁生命安全。而记者调查发现，即便平台推出“恶劣天气保护机制”，专送骑手仍面临系统强制派单的困境，职业伤害认定难、维权成本高，让“风里雨里”的坚守充满无奈。“大风天能停工吗？”骑手的呐喊折射出

制度与现实的断层：现行劳动法对极端天气作业缺乏细化规范，新业态劳动者的权益保障仍存空白。

解困骑手蹈险作业的尴尬，需要法律与温情双管齐下。立法层面，应明确极端天气下的作业规范，将大风、暴雨等纳入“不可抗力”范畴，赋予骑手拒绝危险作业的权利。同时，职业伤害认定机制需向新业态倾斜，降低举证门槛，让“兜底”真正落地。

平台作为用工主体，理应承担更

多责任。动态调整派单规则，缩短配送距离、延长送达时限，增加天气补贴，这些措施已在部分平台推行，但需进一步细化。例如，建立“天气预警—派单调整—应急保障”的全链条机制，在红色预警时启动骑手自愿接单模式，确保安全与收益的平衡。此外，休息驿站、防寒物资等硬件配套，亦需纳入城市公共服务体系。

社会层面的理解与包容，同样不可或缺。消费者少一份催促、多一份宽容，

商家优化备货流程减少订单积压，都是对骑手的无声支持。倡导“非必要不点单”的理性消费理念，与建立极端天气配送打赏机制相结合，或能形成良性互动。

保障骑手权益，本质是城市治理能力的考验。当技术赋能与人文关怀深度融合，当法律保障与道德约束形成合力，才能让骑手在极端天气中从容前行。唯有如此，我们才能在风雨中收获温暖，在挑战中见证城市的温度。

我省高价值发明专利拥有量达15.3万件 排名首次进入全国前四

本报讯 记者羊荣江报道 日前，浙江省质量标准和知识产权强省工作领导小组办公室发布了《2024年浙江省知识产权保护与发展状况》白皮书（以下简称“白皮书”）。白皮书显示，截至2024年底，全省高价值发明专利拥有量达15.3万件，全国排名首次上升至第四位。

白皮书指出，2024年，全省新增国内发明专利授权7.8万件，同比增长21.18%；PCT国际专利申请量稳中有升，达到4452件。截至2024年底，全省有效发明专利拥有

量达42.4万件，每万人发明专利拥有量达到63.98件，同比增长15.3%；高价值发明专利拥有量达15.3万件，全国排名上升至第四位。在第25届中国专利奖评选中，全省荣获62个奖项，其中金奖1个、银奖4个。

截至2024年底，我省有效商标注册量达到479.5万件，同比增长7.2%，占全国总量的10.1%，居全国第二位。每百户企业有效注册商标量达125.9件，连续第七年稳居全国第一。此外，还有36个品牌上榜中国最具价值品牌500强。

白皮书显示，2024年我省已培育“金种子”企业5000家，推动2365家金种子计划企业培育专利密集型产品8690件，实现59830件专利产业化。

在专利转让方面，省市场监管局（省知识产权局）、省教育厅、省科技厅等部门联动开展高校、科研机构存量专利盘点工作，累计盘点9.8万件存量专利，7.1万件进入全国专利转化资源库，6772件经盘点实现转化。

白皮书显示，2024年，全省专利转让许可次数达18万次，转化规模

首次位居全国第一；同时，累计发布专利开放许可声明1192次，达成开放许可2230次，同样位居全国榜首。

数据显示，截至2024年底，我省共受理数据知识产权登记申请3.64万件，登记发证1.69万件，服务企业1941家，覆盖23个省（区、市）、83个行业大类，3个案例入选全国数据知识产权登记十大案例；登记主体通过数据知识产权交易许可、增信融资、证券化、保险、资产入表等方式实现运用金额65.68亿元，登记质效、运用金额全国遥遥领先。

守护“夕阳红” 共筑“防火墙”



近日，衢州智慧新城消防安全专业委员会办公室联合民政部门深入衢州市区和源恰东篱堂，开展“检查+培训”帮扶指导工作。

其间，检查人员认真听取了单位负责人关于消防安全管理情况的汇报，并针对老年人行动不便等特点，重点对养老院的宿舍、厨房、消防室等重点区域进行全面排

查及针对性指导，并为老人发放了《火灾防范“533”》《消防安全常识二十条》等宣传资料，详细讲解了火灾报警、初起火灾处置、逃生自救等消防安全常识。

袁昕玥 文/摄

公路绿化“春剪”正当时



因全国文明城市创建成果，精心打造生态绿色公路，营造优美舒适、安全畅通的通行环境。

徐曙光、王素云 文/摄

近日，开化县里河线芳村路段，开化县公路港航与运输管理中心养护班组的养护人员，正对公路沿线的红叶石楠等绿化树木进行修剪，进一步巩

职工春游品风情



为丰富职工文化生活，增强团队凝聚力，日前，绍兴市上虞区水务物资贸易有限公司工会组织全体会员赴横店影视城开展春游活动。大家参观了气势恢宏的泰王宫景区，游览了老上海风情的“梦外滩”，沉浸式体验了影视剧中的经典场景，感受跨越时空的独特韵味。

叶颖莎 文/摄