

跟着世界最长海底高铁隧道建设者四口之家感受—— 吹不散的热乎气儿



周江伦(左二)教工人们如何使用铁锹涂油脂。

记者沈佳慧 通讯员周俊报道 清晨6点,周江伦已经猫着腰钻进“定海号”盾构机的操作间。这时,地下隧道拱顶温度表已显示35℃,隧道里扑面而来的热浪裹挟着机油气息,像条密不透风的棉被将人层层裹住。这个来自湖北的38岁土家族汉子搓了搓满是茧子的手,抹了把汗,盯着操作台上闪烁的仪表盘。“38岁的人,看着像40多岁,

长得着急了点”——工友们都这么开玩笑。

日前,周江伦一家人一同坚守在施工现场,为项目任务过半的目标而努力。作为中铁十一局甬舟项目大盾构一队的副队长,周江伦现在正带着兄弟们在地下60米的地方“挖地道”。这条贯通宁波到舟山的隧道名为金塘海底隧道,是世界最长海底高铁隧道,要穿过9处断层,最

深处压力达0.84兆帕,相当于成年人一指甲盖上承受8.4公斤压力。周江伦常说:“这活儿比在嫩豆腐上雕花还费劲。”

在隧道口另外一侧的监控室里,媳妇杨涛趁着中午休息间隙,带着两个孩子来监控室看爸爸工作。刀盘转速、土压数据、管片安装进度……这个来自黔东南的苗族姑娘作为工地调度员,紧盯着监控上跳动



杨涛正在看监控。

的数字,她比谁都清楚自家男人现在正跟海底的烂泥巴较劲呢。

“爸爸又吃冷饭了。”8岁的女儿小语探出头指着监控画面撇嘴。屏幕里,周江伦正就着矿泉水啃饭团,泥水飞溅到安全帽并沿着帽子滴落下来。杨涛鼻子一酸,把闺女往怀里搂了搂。工地上的日子,甜都在苦里头。队里给家属安排的“海景房”,其实就是能看见海边的集装箱板房。但杨涛用一双巧手把12平方米的小屋收拾得挺像样。墙上贴着儿子吴昊画的“海底超人爸爸”,在小家伙眼里,爸爸跟奥特曼差不多,都是打怪兽的英雄。

盾构机整天轰隆隆响,这一

家子倒出了自己的热闹劲儿。杨涛的办公桌抽屉里永远备着周江伦的胃药,周江伦的安全帽里总贴着闺女给的小猪佩奇创可贴。每次遇到难挖的地层,全家就开视频“云加油”,两个孩子举着彩笔画的加油牌,扯着嗓子喊:“爸爸的大钻头最厉害!”

当潮声漫过金塘岛的海岸线,建设工地的探照灯在夜幕中织就星辰。周江伦下了班回到营区,“等隧道通了车,咱们坐头班高铁回你姥姥家。”他把娘儿搂在怀里说。海风从板房的缝隙钻进来,却吹不散这一家子的热乎气儿。在中国,像周江伦这样的建设者家庭还有千千万,他们努力拼搏,以小我小家筑就大国大家。

“浙江好人”谭弟咸 纵身一跃 托起生命的希望

本报讯 通讯员茅译文报道 “孩子们,没有家长的陪伴,你们千万不能独自去河边玩耍!”近日,“浙江好人”谭弟咸走进慈溪市掌起镇洋山小学,为孩子们上了一堂以“珍爱生命,预防溺水”为主题的宣讲课。在他朴实的语言中,孩子们被“带回”了去年夏天那场惊心动魄的救援现场……

谭弟咸是掌起镇一名普通的建筑工人。去年8月12日,他和老乡在绍兴上虞区陈溪乡陈溪村管溪游玩,发现4名少年在深水区扑腾挣扎。见此险情,谭弟咸毫不犹豫跳入水中,朝溺水人方向游去。该溪宽10余米,中间水深近3米。谭弟咸先是抓住还露出头部的一名女孩,奋力将其拖至浅水区,交由老乡带上岸,又立即返回深水区,先后将已经沉入水中的一名女孩和一名男孩救上岸。

讲述完自己救人的过程,谭弟咸围绕防溺水“七不两会”预防措施,叮嘱孩子们要有自我保护意识,反复强调“见义勇为”的原则:“你们记住,遇到溺水要‘叫、打、伸’,先叫大人,再打报警电话,最后找长棍子或绳子伸过去,千万别盲目下水!”

年,将已沉入水底的少年打捞上岸。

“您当时害怕吗?”听到这里,孩子们争先恐后地发问。这位52岁的建筑工人搓了搓工作服袖口说:“咋不怕?但听到呼救声,我就什么都不想了,只想把他们救上来。”

事实上,救人当天晚上谭弟咸翻来覆去睡不着觉,觉得后怕,“我有两个孩子,家长的心情,我感同身受,谁都不希望看到他们身处险境。”

谭弟咸的英勇事迹被广泛传播后,赢得了社会各界的高度赞誉。他不仅获评“宁波好人”“浙江好人”等荣誉称号,还在今年1月荣登中央政法委季度勇士榜,系浙江省唯一。

镇海工匠学堂又出“金点子” “吸铁神器” 解决大难题

本报讯 记者李凡 通讯员镇工轩报道 近日,在位于宁波市镇海区的鼎天物业工匠学堂,翰香景庭项目服务中心负责人王武标、工程部钟文兵、保洁部章永妃三位职工的发明创造“吸铁神器”被授予“金点子”表彰,并记入职工积分系统。据悉,该工匠学堂设在宁波市鼎天物业管理有限公司,为镇海区首批工匠学院(堂)之一。

说起这个发明创造,职工们向记者讲起了故事。原来,有业主反馈小区地下停车场出现铁残渣,存在损伤车辆轮胎、危及行人安全的隐患。接到消息后,服务团队立即行动,展开全面清扫。然而,地下室车位多,清扫不仅费时,效果也难以尽如人意。项目负责人王武标担心遗漏的残渣会损伤业主车辆和过路行人,于是找到工程部钟文兵师傅商量如何解决这一风险。两人翻出工程间废旧材料,思考如何能废物利用、合理解决问题。保洁部章永妃提出,吸铁石可以如同火眼金睛般快速找出铁渣,但是拿着吸铁石蹲在地上清扫耗费人力和时间。

他们开始琢磨,可以将吸铁石装上手柄和车轮,一方面,解决人弯腰问题,另一方面,加长的吸铁石可以增大覆盖面积,只要按路线行径操作,时间成本大大缩短,清扫效率飞速提升。

经过一番设计、画图 and 寻找废料,利用拖把手柄、业主丢弃的儿童车轮子和一块磁铁,历时1个小时,“吸铁神器”面世。工作人员立即进行新一轮的检查与清理,经过测试,“吸铁神器”将遗漏的细小铁渣清理得一干二净,之前一轮检查清扫需要一天,现在只需要3个小时,效率至少提升3倍!

王武标表示,在日常工作中碰到诸多看似棘手的大问题,只要大家集思广益,都能找到更称手的工具、更称心的方法,这可能就是劳动者的智慧。鼎天物业相关负责人表示,对于项目积极创新创造的,企业都会给予表彰和认可,对于好的发明创造,企业也会进行分享和复制,给更多项目提供工作思路,也激励广大职工将“个人智慧”投入到“服务进步”中,助推企业高质量发展。

“货场匠人”曾远 把平凡事做到极致就是非凡

通讯员章培蕾、王凡红报道 近期,浙江交通集团永康东站货场作业热火朝天。“师傅们,今天任务比较重,大家要撸起袖子加油干喽!”在晨会上给大家鼓劲后,货运值班员曾远就和同事们一起钻入五颜六色的集装箱间,将来自五湖四海的货物编织进国民经济的大动脉。

从2000年进入浙江金温铁道开发有限公司开始,曾远用25年的坚持,诠释什么是“把平凡事做到极致就是非凡”。面对繁杂的货运规章,他白天扎根现场,笔记本上密密麻麻记录着装车流程、注意事项等;夜晚挑灯研读,将铁路货物运输规章翻出毛边。当发现装车方案存在安全隐患时,他顶着质疑声,通过理论结合实

际反复验证,改进建议最终被采纳,在确保货物运输安全的同时,进一步提高装载效率,这一案例至今仍是岗位培训经典案例。这股“钉钉子”精神是曾远20余年不断超越自我的成长密码,也让他成为同事们心中行走的“规章活字典”,并收获多项荣誉。

2021年永康东站搬迁攻坚战中,曾远主动请缨担任“开路先锋”。面对尚未完工的货场,他实地考察货场建设和施工情况,以及货场线路、货位等各个关键点,制定一系列制度。“新站地处偏僻之地,各种生活条件都尚未具备,需要自己努力克服,你不怕顾不过来吗?”曾远笑笑,还是那句话:“职责所在,尽我所能。”集装箱专用平车FTR锁闭

车过程中,几次点动吊钩无法正常脱离,曾远立即到现场查看集装箱与锁头情况,指挥上下协调联动,成功解决卡顿问题,并将此次经验以案例形式传授给同事们。

面对新职工操作不规范问题,曾远一方面主动制订新职工培训计划,确保培训合格率;另一方面,首创“双轨制”培训法:对基础薄弱者制订“个性化补课计划”,鼓励业务尖子“以赛代练”。主动对接业务科室,编写培训教材,梳理事故案例,以通俗易懂的方式,引导人员按标作业,有效促进货运、装卸队伍素质提升。2023年成立的“金温工匠曾远工作室”,更成为人才培养孵化器。如今,“有问题找曾远”不仅是信任,更成为车站的精神



工作中的曾远。

符号。寒来暑往,这位“货场匠人”用实际行动丈量初心,激励着铁

路人在长三角一体化的征途上,续写更多关于坚守与创新的故事。

90后地铁“钢轨医生”游奕杰 守护城市交通“大动脉”



游奕杰在轨道边作业。

记者寿慧枫摄影报道 晚上11:36,城市褪去喧嚣,杭州地铁1号线定安路站的最后一班地铁呼啸着驶离。此时,车站外的闸门也缓缓降下,忙碌了一天的车站瞬间变得安静。在候车区间,杭州杭港地铁有限公司

(以下称“杭港地铁”)轨道维修技术员游奕杰的工作才刚开始。

1999年出生的游奕杰于2019年入职杭港地铁后,一直从事轨道维修技术工作。6年来,只有等地铁1号线的列车“归巢”,他才能进入隧道作业。

1号线车站数量最多、开通时间最早,作为贯穿杭城南北的“交通大动脉”,它每天都要输送数万名乘客出行。当被问及坚持在深夜从事线路巡视、道岔检修、轨道检查等“体检”项目的动力,游奕杰说:“你知道吗?我们每修正1毫米误差,就能让早高峰车厢里的乘客们少一次颠簸。”

换工作服、穿作业鞋、清点作业工具,核对作业流程……在隧道前,游奕杰和两名同事进行了细致的准备工作。其中,清点工具这项工作最为复杂。“平时,我们要烂熟于心的作业工具有上百类,算上不同型号的话有近千种。”游奕杰边介绍边清点着当天清单上的30余项作业工具,“这次接到的任务是更换钢轨。列车车轮与钢轨发生磨损,查到有裂缝或者磨损的钢轨,必须在次日开班前的短短数小时内完成更换。”

00:45,电调室发出地铁接触网断电信号,游奕杰的工作手机同时也收到总部行调信息:施工已批准请点,请开始施工。3人小组每人提着20多公斤重的工具包,下到1米多深的轨道层。“今天施工更换钢轨长度为

18.35米,在切割作业时误差区间必须控制在1毫米内。”说话间,火花瀑布般从游奕杰手间“倾泻”,将隧道映照成白昼。不到两分钟,旧钢轨端头应声而断。看起来冰冷坚硬的钢轨,在他手上变得十分“听话”,他和同事合力将钢轨平移到轨枕上。随着接头处的焊火点燃,钢轨温度飙升至1000℃以上。“盛夏时节才是真正的‘烤’验,除了热还会呼吸困难。”游奕杰调整着防护面罩说道,隧道内不通风就像蒸锅,作业的热浪会让空气急速升温。3分钟后,新旧轨头融为一体,焊轨完成。经过强热炙烤的轨头还没有完全冷却,打磨等机器依次上阵……

凌晨1点半,人进入最犯困的时间段,记者感觉眼皮“打架”、大脑缺氧。但游奕杰和同事们依然干劲十足,持续在施工区间来回穿梭,严控施工进度和质量,“我们早已习惯这样的生物钟。”

这是游奕杰经历的1000余个“深夜手术”之一,但并不是最大型的“手术”。2024年底,他所在的工班挑战定安路—龙翔桥站450米长轨更换工程。经历了4个夜晚的奋战后,更换

钢轨长度1900米,相当于76根标准轨,均实现安全正点。

凌晨4点,换轨作业全部完成,游奕杰走在道床上,发出细碎的咔嚓声。这个考出一级建造师的“钢轨医生”,正用轨距尺给刚焊接的轨道做“术后复查”。“必须确保几何尺寸的变化率不超千分之一,每颗螺栓精准落位,一毫米的误差也会对列车行驶过程中的平稳性、安全性造成影响。”游奕杰坚定地说。

清晨6点,当第一缕阳光穿透薄雾,轻轻拂过钱塘江面,游奕杰习惯性地拿起相机,对准那跃动的金线。那一刻,不仅定格了日出美景,更见证了他对这份职业无尽的热爱与坚守。业余时间,热爱摄影的他习惯将镜头里的画面分享到朋友圈:“新的一天,愿所有人的出行都平安顺遂。”

茶香蕴匠心



本报讯 通讯员叶宇瑶记者胡翔报道 日前,首届“龙翔谷”杯茶艺师技能大赛在三门县多宝讲寺开赛,来自全县的40多名从业者齐聚一堂,在茶香氤氲中展开角逐。

选手们独立完成包括理论考试、规定茶艺、自创茶艺、茶汤质量比拼等各项比赛内

容,全面展示茶艺技能和职业素养。

三门县总工会相关负责人表示,举办这次比赛旨在发现和选拔出一批具有高超技能和综合素质的茶艺人才,为茶行业的发展储备力量,也为参赛选手提供展示自我的平台,助力选手们拓宽职业发展道路。



扫码观看视频